

Magnus Ehrenberg har efter 25 år vid rodret lämnat över kaptensmössan i sitt företag. Men han har inte lämnat skutan. ”Den dagen som jag slutar helt är när de lägger mig i kistan”, säger han från sitt huvudkontor i Borrby tuvor.



Magnus Ehrenberg i sin tyska Strandkorb med den skånska flaggan vajande i bakgrunden.

PR-konsulten som bygger broar åt färjerederierna

BORRBY

Ehrenberg kommunikation – eller Ehrenberg Sørensen kommunikation som företaget numera heter – har i dag 35 anställda i fyra länder. Kontoren finns i Hamburg, Köpenhamn, Malmö, Stockholm, Oslo och Borrby tuvor.

– Jag brukar säga att huvudkontoret ligger här. I dag med den moderna tekniken kan jag befinna mig var som helst och mitt kontor är i väldigt stor utsträckning i bilen. Men här i Borrby är vi ofta. Hela familjen tycker om att vara här, säger Magnus Ehrenberg.

Familjen utgår annars från Lübeck. Där ska tvillingarna Markus och Anna i år börja sista året på gymnasiet och det är i relationen med Tyskland som Magnus Ehrenberg

har hittat sin nisch.

Historien om Magnus Ehrenbergs företag börjar annars egentligen i Malmö. I slutet av 80-talet styrdes Malmö av en borgerlig majoritet under ledning av Joakim Ollén (M). Magnus Ehrenberg jobbade i stadshuset för Moderaterna. Det borgerliga styret väckte internationell uppmärksamhet eftersom det var första gången sedan den allmänna rösträtten infördes som Malmö styrdes av något annat parti är Socialdemokraterna.

– En delegation från CDU i Hamburg kom på besök och de frågade mig om jag ville komma över till Tyskland och hjälpa dem att organisera sin valrörelse. Tanken var att jag skulle samla erfarenhet för att sen komma tillbaka till Sverige och göra egen politisk karriär. Så blev det inte.

Närheten till politiken har han dock fortfarande kvar och han utesluter inte en politisk comeback.

– Det saknas en politisk röst i riksdagen från Österlen och jag har tagit ett stort steg i företaget i och med att jag har lämnat över den dagliga driften. Jag har mer att ge och jag har politiken i blodet. Vi får se var jag befinner mig i livet om fyra år, säger han.

Och även om det är inom rikspolitiken som han främst ser sin roll i framtiden har han åsikter även om lokala frågor.

– Jag tycker att det är dumt att det finns tre kommuner här. Ystad, Simrishamn och Tomelilla borde gå samman i en kommun.

Utifrån 30 års politiks erfarenhet i både Sverige och Tyskland följer han så klart noga den svenska

valrörelsen. Utgången av valet känns osäkrare än på många år – en situation som Angela Merkel i Tyskland har hanterat genom att bilda koalition över blockgränsen. Där styrs nu landet för en andra mandatperiod av Kristdemokraterna, CDU, tillsammans med de tyska Socialdemokraterna SPD.

– Det kommer att bli svårt att få till en regering i Sverige. Det är viktigt att landet kan styras, där måste alla ta ansvar. Jag är moderat men anser inte att jorden skulle gå under om till exempel S och C skulle bilda regering. Jag hoppas förstås att det ska gå att bilda en alliansregering, men jag tror att det kan sluta med S tillsammans med C och L. Det är kanske inte så dåligt för landet, även om jag tror att C och L kommer att förlora på det på sikt.



”Ystad, Simrishamn och Tomelilla borde gå samman i en kommun.”

Familjens förankring på Österlen går långt tillbaka. Magnus Ehrenbergs mor Ingrid Jönsson växte upp i Östra Hoby. Hon var i sin tur dotter till kyrkoherde Nils Ehrenberg som bland annat var med och byggde kapellet i Skillinge. När Magnus var ett år köptes huset i Borrby tuvor. Även om familjen då bodde i

Limhamn blev huset på Österlen en fast punkt.

– Under min uppväxt tillbringade vi alla helger och alla somrar i det här huset. Nu är vi här så ofta vi kan och jag glädjer mig åt att den tredje generationen också uppskattar att vara här.

Under 30 år har Magnus Ehrenberg delat sin tid mellan Lübeck och Borrby tuvor. Kommunikationsbyrå som han grundade 1993 har idag 35 anställda och finns representerade i fyra olika länder. I dag är han arbetande styrelseordförande och koncentrerar sig på de större projekten.

– Det är svårt att inte blanda sig i de dagliga frågorna, samtidigt är det skönt att inte känna samma stress som förr.

Bland bolagen som Ehrenberg-Sørensen repre-



FAKTA

Magnus Ehrenberg

Ålder: 54 år
Bor: Lübeck och Borrby tuvor
Familj: Fru Dr Kathin Lüdtke och tvillingarna Anna och Markus

Tre saker du tar med dig från Tyskland till Sverige: En flaska tysk riesling från Rheinland Pfalz; en flaska tysk torr sekt - riesling; tyska korvar.

Tre saker du tar med dig från Sverige till Tyskland: Hönökaka, Brantevikssill och Västerbottenost.

Tre saker som du är mest stolt över i din karriär: Jag har bidragit till att ett par personer i mitt företag har fått ett bra liv och tjänat förnuftiga pengar. Jag har fått ett antal tyska journalister att få upp ögonen för Sverige och Skandinavien. Vi har fått upp ögonen hos många i Sverige att Tyskland är ett fantastiskt mat- och dryckesland.

senterar finns flera med anknytning till färjeindustrin. Magnus Ehrenberg jobbar till exempel med både Stena Lines koncernledning och med Ystads hamn.

– Jag älskar färjerederier, säger han stolt.

Som kommunikationsbyrå för stora bolag som påverkas mycket av politiska beslut handlar arbetet många gånger om lobby-verksamhet. Det är ett begrepp som har fått en negativ klang och som väcker en del misstänksamhet. Magnus Ehrenberg ser inga problem med att kalla sig själv lobbyist.

– Jag är en stolt färjelobbyist. Så länge jag är öppen med vilka kunder jag representerar i mina möten med politiker är det inget problem.

En fråga som Magnus Ehrenberg har varit med

och lobbats för i Tyskland för Stena Lines räkning är den om el-anslutning av färjorna när de ligger i hamn.

– I Sverige går färjorna på el när de ligger i hamnen, men i Tyskland är elen 70 procent dyrare än diesel vilket gör att färjorna går på diesel i hamnarna. Det är en fråga som är komplicerad eftersom den ligger på både delstatlig och på statlig nivå.

En annan fråga som Magnus Ehrenberg har profilerat sig i är den om en fast förbindelse mellan Rödby och Puttgården, den så kallade Fehmarn bältförbindelsen. Magnus Ehrenberg är starkt kritisk till byggplanerna.

– De vill förbinda två rapsfält efter en dröm som skapades innan muren föll. I dag går trafiken andra vägar och det finns an-

dra satsningar som är betydligt mer angelägna, till exempel en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör..

Tycker du på det viset eftersom du har färjerederierna som kunder eller har du rederierna som kunder eftersom du tycker så?

– Det är bägge orsakerna, men det är klart att jag kämpar för mina kunder. Framför allt tycker jag att Fehmarn bältförbindelsen är en ekonomisk felsatsning som skulle innebära stora problem för hamnarna i Ystad och Trelleborg. De skulle få konkurrera med en skattesubventionerad tunnel. Jag tror att förbindelsen kommer att behövas någon gång i framtiden. Men inte nu.



TEXT OCH BILD
CARL JOHAN ENGVALL
Carl Johan Engvall
@ystadsallehanda.se
0411-55 78 36



Lördagsmorgon för åtta av Simrishamns Brukshundsklubbs medlemmar. Dags för träning ute i skogen i närheten av Örnaberga.
FOTO: KLAS-GÖRAN BÄCK

Förening firar 100 år

● Svenska brukshundsklubben firar 100 år i veckan. I Simrishamn har föreningen ett par hundra medlemmar, som både tränar och tävlar tillsammans.

ÖRNABERGA. Det är ganska tidig lördagsmorgon, men när man är hundägare och dessutom en del av Simrishamns Brukshundklubb är halv nio inte mycket att orda om.

Klubbens ordförande Anette Andersson Pålsson möter upp med Helena Jönsson. Strax fylls det på med fler medlemmar och hundar, som alla ska ut och spåra. Varje hundförare lägger ut sju pinnar i skogsterräng och det är bra om andra ägare inte korsar spåret, eftersom det kan bli förvirrande för en känslig hundnos.

Klubben består av runt 200 medlemmar, varav ett trettiotal är mer aktiva, och det finns ett antal kurser för ägare och hundar att genomgå.

Agility är en tävlings-

form som blivit mycket populär och där ska hunden ta sig igenom och över och under ett antal hinder på tid. En bra motionsform även för matte eller husse, som leder hunden rätt på banan.

Spårtävlingar arrangerar klubben ett par gånger per år. Rallylydnad är en annan form som kommit till på senare år. Där ska hund och förare gå en bana med skyltar som illustrerar olika moment som ska utföras.

När klubben inte är ute och spårar finner man dem oftast vid Hallagården, klubbstugan föreningen haft sedan starten 1972.

I år fyller Svenska Brukshundsklubben 100 år, något som firas i Ronneby

den här veckan.

Flera av Simrishamns medlemmarna ska åka dit. Med sig har de ett SM-ekipage i klassen rallylydnad, som kan räkna med en engagerad hejarklack.

– Och så ska vi shoppa, inflikar Anette Andersson Pålsson och tillägger att det är till hunden det ska shoppas.

På frågan varför en hundägare ska gå med i klubben blir Anette Andersson Pålsson inte svaret skyldigt.

– Det handlar om ett samarbete med sin hund, och här finns kunskapen och de rätta verktygen. Har man en lydlig hund så är det mycket trevligt, slår Anette Andersson Pålsson fast.

KLAS-GÖRAN BÄCK

Sista kyrkokonserterna för säsongen

ÖSTRA HERRESTAD. Den kommande helgen är den sista som byalaget i Östra Herrestad anordnar öppen kyrka och på lördag kväll ges den sista sommarkonserten.

Klockan 18 blir det orgelmusik med Lisa Johansson.

Hon är kyrkomusiker, verksam i Kirsebergs församling i Malmö och kommer att bjuda på ett varierat program.

Möt dina Kristdemokratiska regionpolitiker!

Välkomna imorgon lördag kl 10.00 till torget i Simrishamn.



Anne-Li Roshagen



Per Einarsson

K
D